

Bluelight

Bluelight Outdoor / Benzinli apalama Makinesi

X-GT40-1A / Kullanım Kılavuzu

Instruction Manual



2 YIL
BLUELIGHT
GARANTİSİ



ARIZA HALİNDE ÜCRETSİZ
ADRESTEN ALIM
ADRESE TESLİM HİZMETİ



CE

ISO 9001:2008

MUTLU
MÜŞTERİ
HATTI



444
8258

0850 321

BLUE
2583

0212 270 7470

! Montaj Şeması
Kılavuzun Son Sayfasındadır

KT
TRADE

MUTLU
MÜŞTERİ
HATTI



2 YIL
BLUELIGHT
GARANTİSİ



0850 321 2583
0212 270 7470

ARIZA HALİNDE ÜCRETSİZ
ADRESTEN ALIM
ADRESE TESLİM HİZMETİ

Değerli Müşterimiz

Bluelight'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Ürünlerimiz tamamen siz değerli müşterilerimizin hayatını kolaylaştırmak için özel olarak dizayn edilip yüksek güvenlik önlemleri planlanarak üretilmiştir. Ürünlerimizden maksimum verim alabilmek için kullanım kılavuzunda belirtilen talimatları dikkatle okuyunuz ve uygulayınız. Kullanım kılavuzunda bulunan bilgilere ileriki zamanlarda tekrar ihtiyacınız olabileceğinden lütfen ürün kutusu ile birlikte muhafaza ediniz.

Bluelight Çağrı Merkezi 444 8 258 & 0850 321 2583 no'lu telefon numarası ile hafta içi 09:00 – 18:00 saatleri arasında hizmet vermektedir. Mesai saatleri içinde doğrudan bu numaraları arayarak ya da destek@bluelight.com.tr adresine mail göndererek müşteri hizmetlerimizden teknik destek ve yardım alabilirsiniz.



DİKKAT!

Bu ürünün motor egzozu solunum yolları rahatsızlıkları, kanser, doğum kusurları ya da diğer üreme ile ilgili sorunlara yol açtığı bilinen kimyasallar içerir.

Bu kullanım kılavuzunu saklayın, bu sayede gerektiğinde başvurabilirsiniz. Bu kullanım kılavuzu çapalama makinesinin kalıcı bir parçası olarak kabul edilir ve yeniden satış sırasında yeni alıcıya teslim edilmelidir.

GİRİŞ / GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir.

Bu çapalama makinesini güvenle kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkındaki kararlar konusunda bilgi olmanıza yardımcı olmak için etiketlerde ve bu kılavuzda işletim prosedürleri ve diğer bilgiler tarafınıza sunulmuştur. Bu bilgiler size ve başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikeler hakkında uyarıda bulunur.

ÜRÜNLERİMİZ 2 YIL BLUELIGHT GARANTİSİ ALTINDADIR.

HERHANGİ BİR ARIZA DURUMUNDA MÜŞTERİ HİZMETLERİMİZ İLE YAPACAĞINIZ GÖRÜŞME SONUCUNDA ÜRÜNÜNÜZ ADRESİNİZDEN ÜCRETSİZ ALINIP GEREKLİ İŞLEMLER YAPILDIKTAN SONRA YİNE ÜCRETSİZ OLARAK TARAFINIZA GÖNDERİLECEKTİR.

Tabi ki sizi çapalama makinesinin kullanımı ve bakımı hakkındaki tüm tehlikeler konusunda uyarmak mümkün değildir. Bu konuda kendi karar mekanizmanızı kullanmalısınız ve verdiğiniz kararların sorumlulukları tarafınıza ait olacaktır.

ÖNEMLİ NOT

Üretici her zaman ürünlerin tasarım ve kalite olarak daha ileriye taşımak amaçındadır. Bu nedenle, her ne kadar bu kılavuz basıldığı tarih itibarıyla cihazın en güncel yapısına uygun olarak geliştirildiyse de, bu kılavuz ve makineniz arasında bir takım farklılıklar olabilir. Üretici önceden bildirmeksizin kullanım kılavuzunu revize etme hakkına sahiptir, çeviri / yazı hatalarında yasal bir sorumluluk üstlenmez. Bu sebepten dolayı ortaya çıkabilecek herhangi bir soruna mahal vermemek için, herhangi bir uygulama ya da özellik konusunda oluşabilecek sorularla ilgili olarak lütfen müşteri hizmetleri yetkililerimiz ile iletişime geçiniz.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

Bu kullanım kılavuzu yazılı izin olmaksızın hiçbir bölümü kopyalanamaz, farklı amaçlar için kullanılamaz ve değiştirilemez!

Aşağıdaki gibi çeşitli biçimlerde önemli güvenlik bilgileri göreceksiniz:

Güvenlik Etiketleri Çapalama Makinesi üzerinde.

Güvenlik Mesajları Önünde bir güvenlik uyarısı sembolü A ve üç sinyal sözcüğünden biri ile:

TEHLİKE, UYARI ya da DİKKAT.

Bu işaret sözcüklerinin anlamı:


TEHLİKE!
Talimatları izlememeniz halinde **ÖLÜM ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMALAR MEYDANA GELİR.**


UYARI!
Talimatları izlememeniz halinde **ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**


DİKKAT!
Talimatları izlememeniz halinde **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

Çapalama Makinesi Üzerindeki Güvenlik İşaretlerine İlişkin Notlar


 Kullanım kılavuzunu okuyun.


 Koruyucu giysiler giyiniz.


 Koruyucu gözlük takın.

 Gaz Kelebeği Kumanda Anahtarı


 Koruyucu eldiven giyin.

 Çevre ve kendi güvenliğinizi sağlayın.

 Kulak koruması takın.

 Yanmalara karşı **Sıcaklık Uyarısı.**

 Koruyucu çizme giyiniz.

 Çapalama işlemi sırasında etrafınızdakileri uzaklaştırın.

ÖNLEMLER

Operatör: Kılavuzda verilen güvenlik talimatlarına sıkı sıkıya uymanın yanı sıra şunlar yapmalıdır:

1. Çapalama motoru kullanımı sırasında üretici tarafından verilen **Güvenlik Talimatlarına** uymalıdır.



Tehlike

Makineyi çalıştırmadan önce bu kılavuzu okumanız ve makinenin düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için kullanım sırasında talimatlara ve güvenlik kurallarına uymanız gerekmektedir.



Operatör çalışma sırasında kulak koruyucu, koruyucu şapka, koruyucu giysiler, koruyucu eldivenler, koruyucu botlar ve işleme uygun diğer koruyucu önlemleri almakla sorumludur.

ÇAPALAMA MAKİNESİNİN GÜVENLİĞİ / ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Çapalama makineleri dış mekanda toprağı çapalamak için tasarlanmıştır. Diğer amaçlar için kullanımı operatörün yaralanmasına ya da çapalama makinesinin ve diğer mülkiyetin zarar görmesine neden olabilir. Çoğu yaralanma ya da mülk zararı bu kılavuzdaki ve çapalama makinesinin üzerindeki talimatlar izlenerek önlenir. En genel tehlikelere karşı kendinizi ve çevrenizdekileri korumanın en iyi yolları sonraki sayfalarda açıklanmıştır.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

UYARI!

YETKİLİ SERVİS DIŞINDA KİŞİ YA DA SERVİSLERİN CİHAZ ÜZERİNDE MODİFİKASYON VEYA TEKNİK MÜDAHALE YAPMASI DURUMUNDA CİHAZINIZ GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALACAKTIR! LÜTFEN HERHANGİ BİR ARIZA DURUMUNDA İLK OLARAK YETKİLİ TEKNİK SERVİSİMİZ İLE İLETİŞİME GEÇİNİZ.

Satın almış olduğunuz Benzinli Çapalama Makinesi bir ulaşım aracı olarak kullanmaya uygun ve yeterli değildir. Bu tür durumlarda karşılaşıcağınız arıza, yaralanma ve ölümlerle sonuçlanacak kazalarda sorumluluk tamamen sizin (kullanıcının) olacaktır! Üretici / İthalatçı firma hiçbir sorumluluğu kabul etmez!

Operatör Sorumluluğu

- Acil durumda çapalama makinesini durdurmayı bilmek.
- Tüm çapalama makinesi kumandalarının kullanımını öğrenmek.
- Gidon kollarını sıkıca tutmak. Çapalama işlemine başlandığı ve çapalama işlemi devamında gidon kolları yukarı kalkma eyleminde olabilir.
- Sürüklenme çubuğunun yerinde ve düzgün ayarlandığından emin olun.
- Çapalama makinesini kullanan herkesin bu talimatları bildiğinden emin olun. Çocukların çapalama makinesini kullanmasına izin vermeyin. Çocukları ve evcil hayvanları çalışma alanında uzak tutun.
- Akıl, ruh ve beden sağlığı yerinde olmayan kişilerin çapalama makinesi kullanması uygun değildir.

Karbon Monoksit Tehlikesi

- Egzozdan çıkan gaz renksiz zehirli karbon monoksit içerir. Egzoz gazının solunması **BİLİNÇ KAYBINA ve ÖLÜME** neden olabilir.
- Çapalama makinesini kapalı ya da kısmen kapalı bir ortamda kullanıyorsanız, soluduğunuz havada tehlikeli miktarda karbon monoksit olabilir. Karbon monoksitin birikmesini önlemek için ortamı yeterince havalandırın.

Yangın ve Yanma Tehlikeleri

- Egzoz sistemi bazı malzemeleri ateşe verecek kadar ısınır.
- Çapalama makinesini çalışma sırasında binalar ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre mesafede tutun.
- Yanıcı malzemeleri çapalama makinesinden uzak tutun.
- Susturucu çalışma sırasında çok ısınır ve motor durduktan sonra bir süre daha sıcak kalır. Sıcakken susturucuya dokunmamaya dikkat edin. Çapalama makinesini iç mekana almadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Yakıt İkmalini Dikkatli Yapın

Benzin son derece yanıcıdır ve benzin buharı alev alabilir. Çapalama makinesi çalıştırılmışsa motorun soğumasını bekleyin. Yakıt ikmalini iyi havalandırılan bir dış mekanda ve motor **KAPALIYKEN** yapın. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Benzin yakınında kesinlikle sigara ve türevlerini içmeyin ve diğer ateş kaynaklarını ve kıvılcıklarını uzak tutun. Benzini her zaman onaylı bir kap içinde muhafaza edin. Çapalama makinesini çalıştırmadan önce dökülen yakıtın iyice silindiğinden emin olun. Benzin dökülmesinden kaynaklanan ürün üzerindeki deformasyonlar kullanıcı sorumluluğunda olup garanti kapsamında işlem görmeyecektir.

- Dönen Çapalama Grubu İle Temastan Kaçının

Dönen çapalama grubu ciddi kesiklere ve uzuvların kopmasına neden olabilir. Motor çalışırken her zaman çapalama bölgesinden uzak durun. Nesne birikmesi ya da başka bir nedenle çapalama grubu civarında çalışmanın gerekiyorsa motoru mutlaka durdurun. Çapalama bölgesinin temizlemeniz ya da çapalama grubunu tutmanız gerekiyorsa buji kapağını çıkarın ve ağır iş eldivenleri giyin.

- Çapalama Alanını Temizleyin

Dönen çapalama grubu ve diğer nesnelere yaralanmaya yetecek kuvvette fırlatabilir. Çapalamadan önce bölgeyi dikkatle inceleyin ve tüm taşları, sopaları, kemikleri, çivileri, tel parçalarını ve diğer nesnelere alın. Bölgede çocuklar olup olmadığına dikkat edin ve çapalama makinesini durdurun. Dönen çapalama grubunu kesinlikle çakılların üzerine kullanmayın.

- Koruma Çamurluklarını Yerinde Tutun

Koruma çamurlukları sizi fırlayan nesnelere korumak ve sıcak motor parçalarına ve hareketli bileşenlere temasınızı önlemek için tasarlanmıştır. Sizin ve başkalarının güvenliği için motor çalışır haldeyken çamurlukları yerinden kesinlikle çıkarmayınız.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

- Koruyucu Giysi Giyin

Koruyucu giysi giymek yaralanma riskinizi azaltacaktır. Uzun pantolonlar ve göz koruması fırlayan nesnelere korunmanızı sağlar. Agresif tabanlı sağlam ayakkabılar daha iyi tutunma sağlar.

- Çapalama Makinesi Kullanılmadığında Motoru Durdurunuz

Herhangi bir nedenle, hatta önünüzdeki alanı kontrol etmek için bile çapalama makinesinin başından ayrılmaz gerekiyorsa, motoru mutlaka durdurun.

Eğimli ve Engebeli Arazide Çalışma

- Eğimli araziye çapalarken yakıt dökülmesini önlemek için yakıt deposunu yarıdan az doldurun.
- Yamaç yukarı ya da aşağı değil yanlamasına çapalayın (eşit aralıklarla).
- Yamaç üzerinde çapalama makinesinin devrilme riskine karşı son derece dikkatli olun.
- Çapalama makinesini 10°'den eğimli yamaçta kullanmayın. Motoru çalıştırmadan önce çapalama makinesinin hasarsız parçaların sağlam ve iyi durumda olduğundan emin olun. Sizin ve başkalarının güvenliği için çapalama makinesini eğimde kullanırken **çok dikkatli olun**.

Çapalama Koşulları

Çapalama makinesini yalnızca gün ışığında ya da iyi yapay ışık altında çalıştırın. Çapalama makinesini gece ya da yetersiz ışık altında çalıştırmayın.

GÜVENLİK ETİKETİ YERLERİ

Güvenlik etiketleri ile ilgili detaylar kullanma kılavuzunun son sayfalarında bilgileriniz sunulmuştur. Yandaki referans numaraları ile etiketlerin içerik bilgilerine bu bölümden ulaşabilirsiniz.

KUMANDALAR BİLEŞEN VE KUMANDA YERLERİ

Kumanda kolları ve bileşen tablosu takip eden sayfadan kontrol edilebilir.

Motor Yağı

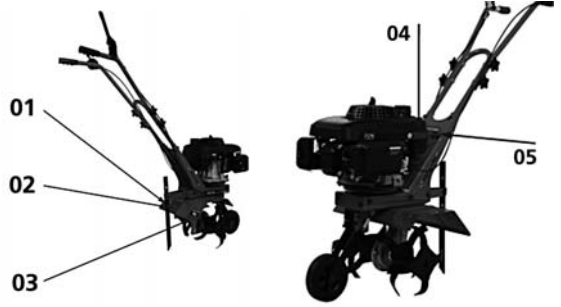
Çapalama makinesi motorda **YAĞ OLMADAN** gelir. Tüm motorlar paketleme öncesinde fabrikada çalıştırılır. Yağın çoğu nakliye öncesinde boşaltılır.

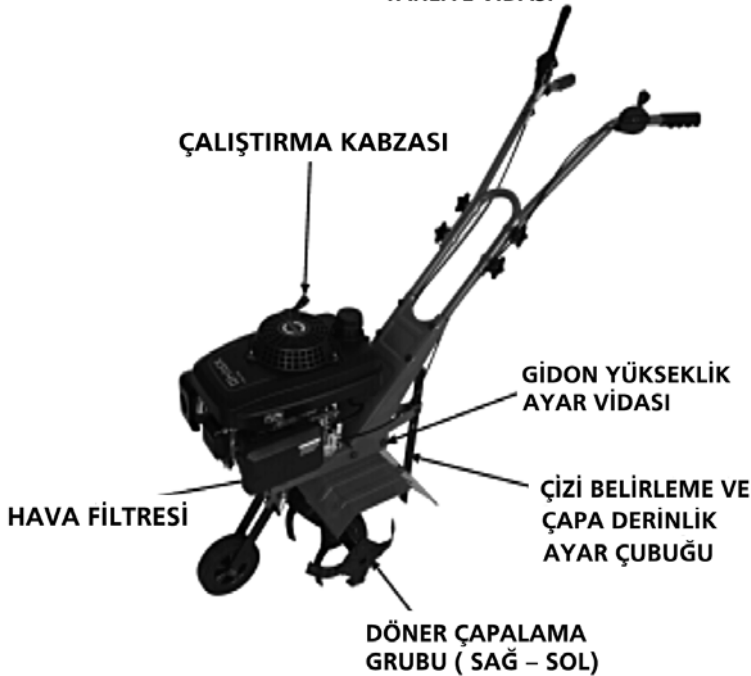
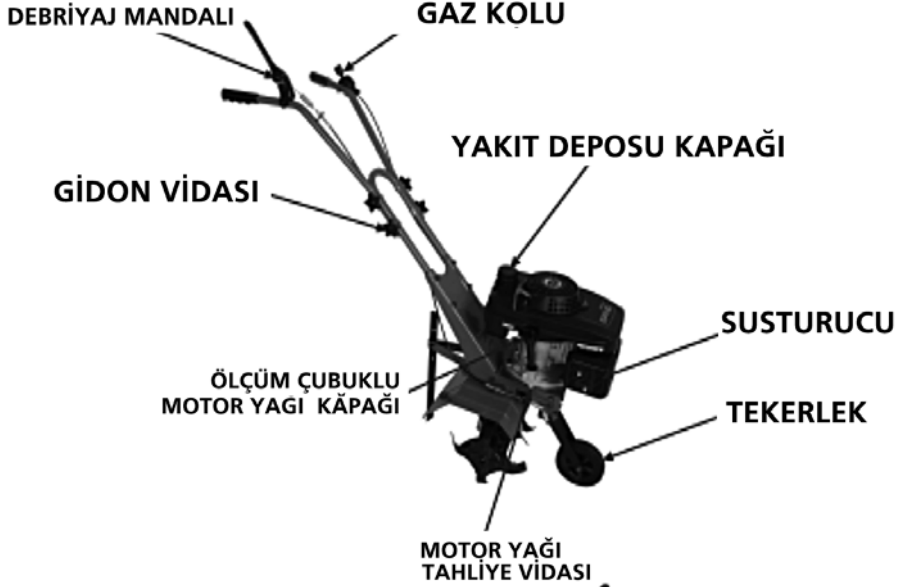
- Düz bir zeminde, yağ dolum kapağı/yağ çubuğunu çıkarın.
- Yağ dolum deliğinin alt kenarına kadar önerilen yağ ile doldurun (10W-40 Önerilir). Motor yağının belirtilenden az ya da fazla doldurulması makinede aşırı ısınmalara ve kalıcı hasarlara neden olacaktır. bu tür durumlardan kaynaklanan hasarlarda sorumluluk kullanıcıya aittir.
- Yağ dolum kapağını/yağ çubuğunu dikkatle yerine takın.

KULLANMADAN ÖNCE

Çapalama makinesini kullanmaya hazır mısınız?

- Güvenliğiniz sizin sorumluluğunuzdur. Hazırlanma için kısa bir zaman ayırmak yaralanma riskini büyük oranda azaltacaktır. Bu kılavuzu okuyun ve anlayın. Hangi kumandanın ne yaptığını ve nasıl çalıştığını öğrenin. Çapalama makinesini ve çalıştırılmasını kullanmadan önce iyice öğrenin.
- Acil durumda motoru nasıl çabuk durduracağınızı öğrenin.
- Çapalama makinesini kullanmak için uyanık ve fiziksel olarak iyi durumda olmalısınız.
- Çapalama makinesini yorgun, hasta ya da alkol, ilaç veya görüşünüzü, becerinizi ve muhakemenizi etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın. Zorlu çalışma nedeniyle artacak fiziksel bir sorunuz varsa çapalama makinesini kullanmadan önce doktorunuza danışın.
- Koruyucu giysi giymek yaralanma riskinizi azaltacaktır. Bol kıyafetler, mücevher, şort, sandalet ya da çıplak ayakla çalışmayın. Saçlarınızı omuz seviyesinden yukarıda olacak şekilde toplayın.





Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

- Kalın malzemeden üretilmiş eldivenler, uzun yenli gömlek ve uzun pantolon giyin. Giysiler iyice oturmalı ancak serbest hareketi önleyecek kadar dar olmamalıdır, ayrıca üzerinizde çapalama grubuna takılacak askılar, şeritler vb. olmamalıdır. Giysileriniz sabitlenmiş olsun.
- Kaymaz tabanlı ve parmaklarınızı koruyucu özelliğe sahip ağır iş botları giyin.

Çalışma alanınız hazır mı?

Çapalama grubu tarafından fırlatılan nesnelere ciddi yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce bölgeyi dikkatle inceleyin, kaya, kırık cam, çivi, tel ya da yay gibi çapalama ekine takılabilecek ya da tarafından fırlatılabilecek tüm nesnelere temizleyin.

KULLANMADAN ÖNCE

- Makineyi kesinlikle görüş ya da ışık yetersizken kullanmayın.
- Bölgedeki çocukları, izleyicileri ve evcil hayvanları uzaklaştırın. Tüm çocukları, izleyicileri ve hayvanları makinenin çalıştığı yerden en az 15 metre mesafede tutun.
- Makineyi çalıştırırken biri size yaklaşırsa debriyaj mandalını bırakın ve motoru durdurun.

Çapalama makineniz harekete hazır mı?

Güvenliğiniz için, çevre mevzuatlarına uyduğunuzdan emin olmak ve ekipman ömrünü uzatmak için makineyi çalıştırmadan önce durumunu kontrol etmek için birkaç dakikanızı ayırmak çok önemlidir. Makineyi çalıştırmadan önce bulduğunuz sorunlarla mutlaka ilgilenen ya da düzeltmesi için yetkili servis ile irtibata geçiniz.

UYARI !!!

Makinenin bakımının yanlış yapılması ya da çalıştırmadan önce sorunların giderilmemesi bir arızaya ve bu da ciddi şekilde yaralanmanıza neden olabilir. Her çalışmadan önce mutlaka bir çalışma öncesi incelemesi yapın ve varsa sorunları giderin. Aksi durumlarda sorumluluk kullanıcıya ait olacaktır.

Güvenlik İncelemesi

Motorun çevresinde yağ ve benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Her türlü hasarlı parçayı mutlaka orijinal yedek parçası ile değiştiriniz. Tüm sabitleyicilerin yerinde ve sıkı olduğunu kontrol edin. Gerekliyse sıkın.

KULLANMADAN ÖNCE

Çapalama Makinesi / Döner Çapalama Grubu İncelemesi

- Çapalama çatallarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aşınan, bükülen, kırık, çapaklanan ya da herhangi bir şekilde hasarlı çapalama grubunu değiştirin.
- Bir aksesuar kullanırken düzgün takıldığından ve iyice sıkıldığından emin olun.
- Çamurluğun yerinde ve güvenli olduğundan emin olun.
- Mutlaka orijinal çapalama grubu kullanın. Çapalama grubuna hiçbir şekilde ilave ya da kaynak işlemi yapmayın. bu tür durumlardan oluşacak hasar ve kazalardan kullanıcı sorumlu olacaktır.

Bakım İncelemesi

- Yağ seviyesini kontrol edin. Yetersiz (ya da fazla) yağ ile çalıştırmak motora zarar verir.
- Hava filtresini kontrol edin. Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava girişini engeller, motor ve çapalama makinesinin performansını azaltır ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.
- Gaz kolunun çalışmasını kontrol edin. İyi bir gaz kontrolü için gaz kolu sorunsuz çalışmalıdır.
- Yakıt seviyesini kontrol edin. Dolu bir yakıt deposu ile başlamak, yakıt ikmali için gereken duraksamaları azaltır.

ÇALIŞTIRMA / GÜVENLİ ÇALIŞTIRMA ÖNLEMLERİ

Çapalama makinesini ilk kez çalıştırmadan önce lütfen ÇAPALAMA MAKİNESİ GÜVENLİĞİ bölümünü ve ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE bölümünü okuyun. Güvenliğiniz için çapalama makinesini garaj gibi kapalı bir mekanda çalıştırmayın. Makinenizin egzozunda kapalı bir alanda hızla birikip rahatsızlığa ya da ölüme neden olabilecek zehirli karbon monoksit gazı bulunur. Makine sallanmaya ya da titremeye başlarsa motoru hemen durdurun. Makine çataları tamamen durduğunda titreşimin nedenini araştırın. Ani titreşim, gevşek ya da hasarlı çapalama grubu (ya da eki), toprak içinde gizli nesnelere ya da çapalama için çok sert olan zemin gibi tehlikeli bir soruna işaret eder. Sorunu giderene kadar makineyi kullanmayın.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

UYARI !!!

- **Karbon monoksit gazı zehirlidir!**
- Solunması bilinç kaybına ve hatta ölüme yola açabilir.
- Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz kapalı alanlardan ya da etkinliklerden kaçınınız.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

UYARI !!!

- **Çapalama grubu keskindir ve hızla döner.** Dönen çapalama grubu ciddi şekilde kesebilir ve uzuvların kopmasına neden olabilir.
- Koryucuyu ayakkabı giyin.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı motor çalışırken çatalardan uzak tutun.
- Herhangi bir ayar, inceleme ya da bakım işlemi yapmadan önce motoru durdurun.
- Motorun sürekli çalışma süresi 3-4 saat'tir her 3 - 4 saat te bir 30 dk. Motoru dinlendirmeniz gerekmektedir.
- Motorun çalışması sırasında çalıştırma kabzasını kullanmayınız (çekmeyiniz).



ÇALIŞTIRMA

1. Gaz kolunu YAVAŞ konumundan uzağa, gaz kolunda bulunan JIGLE konumuna alın.
2. Çalıştırma kabzasını direnç hissedene kadar hafifçe çekin, ardından ok yönünde hızla çekin.
3. **UYARI !!!** Çalıştırma kabzasının ani bir şekilde bırakarak motora çarpmasına izin vermeyin. Motorun zarar görmemesi için yerine yavaşça yerleştirin.
3. Gaz kolunu HIZLI konumuna doğru 1/2 kadar kaydırın. Özellikle soğuk havalarda çalışma öncesinde ısınması için motoru 20-30 dakika çalıştırın (motor soğukken gaz yemeyecek ve duracaktır).

ÇAPALAMA KUMANDALARINI KULLANMA

Çapalama grubu kazıyor ancak makine ilerlemiyorsa, kolları yanlara doğru sallayın. Çapalama grubu dönerken kolları hafif bir şekilde aşağı ve ileri doğru iterek bu sayede mekinenin çalışması kolaylaşacaktır.

Gidon Yüksekliği Ayarı

- Gidon yüksekliğini ayarlamadan önce motoru durdurun.
- Gidon yüksekliğini ayarlamak için gidon yüksekliği ayar vidasını gevşetin, uygun yüksekliği ayarlayın ve gidon yükseklik ayar vidasını tekrar sıkın. Tam olarak sıkıldığından emin olun.



DEBRİYAJ MANDALI / KAVRAMA

- Debriyaj mandalı sıkıldığında kavrama başlar ve güç şanzumana aktarılır ve bu sayede çapalama grubu dönmeye başlar.
- Debriyaj mandalı bırakıldığında kavrama ayrılır ve şanzumana güç aktarımı kesilir bu sayede çapalama grubu dönme işlemini keser.

ANA KAVRAMA KOLU / Çalıştırma Çapalama Derinliği Ayarı

- Çizi belirleme ve çapa derinlik ayar çubuğu çapalama derinliğini ayarlamak için kullanılır, bu da pim ve sabitleyiciyi çıkararak ve sürme çubuğunu gereken şekilde yukarı aşağı kaydırarak ayarlanabilir.
- Çalışma sırasında makine çapalarken ileri çekerse sapları aşağı bastırın. Bu işlem toprağı daha derin kazmasına neden olur.



Ön Tekerlek

- Çapalama alanına gelindiğinde, ön tekerlek çapalama öncesinde yukarı kalkar. Tekerleği kaldırmadan ya da indirmeden önce **motoru mutlaka durdurun.**
- Tekerleği kaldırmak ya da indirmek için tekerlek grubunu dışarı çekin, ardından aşağı ya da yukarı hareket ettirerek istenilen seviye getirdikten sonra serbest bırakın.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

MOTORU DURDURMA

- Acil durumda motoru durdurmak için gaz kolunu YAVAŞ konumuna doğru sonuna kadar kaydırmanız yeterlidir. Normal koşullarda, aşağıdaki prosedürü uygulayınız:
- 1. **BOŞA** almak için debriyaj mandalını bırakın.
- 2. Gaz kolunu **YAVAŞ** yönünde sonuna kadar itin.

GAZ KOLU

HIZLI YAVAŞ



ÇAPALAMA MAKİNESİNİN SERVİS İŞLEMLERİ

Bakımın Önemi

- Güvenli, ekonomik ve sorunsuz işletim için iyi bakım şarttır.
- Bu ayrıca hava kirliliğinin azalmasına da yardımcı olur.
- Makinenin bakımını düzgün şekilde yapmanıza yardımcı olmak için aşağıdaki sayfalarda bir bakım planı, rutin inceleme prosedürleri ve temel el aletlerini kullanan basit bakım prosedürleri yer almaktadır. Daha zor olan ve teknik bilgi gerektiren işlemler için mutlaka yetkili teknik servis ile irtibata geçin.
- Bakım planı normal çalışma koşulları için geçerlidir. Size özel ihtiyaçlar ve kullanım önerileri için lütfen müşteri hizmetlerimiz ile irtibata geçin.

UYARI !!!

- Yanlış bakım ya da çalışmadan önce mevcut bir sorunun giderilmemesi **ciddi olarak yaralanmalara ve ölümlle sonuçlanacak kazalara yol açabilecek arızaya neden olabilir.**
- Her zaman bu kullanım Kılavuzundaki inceleme ve bakım önerilerine ve planlarına uyun. Unutmayın makinenin için en uygun bakımı ve yedek parçayı yalnızca yetkili merkez teknik servisimize karşılayabilir.
- En yüksek kalite ve güvenilirliği sağlamak için yetkili merkez teknik servisimize danışın.
- Emisyon kontrol aygıtlarının ve sistemlerinin bakım, değişiklik ya da onarımı için yetkili merkez teknik servisimize danışın.

Bakım Güvenliği

ÖNEMLİ GÜVENLİK ÖNLEMLERİNDEN BAZILARI AŞAĞIDA VERİLMİŞTİR. ANCAK BAKIM SIRASINDA OLUŞABİLECEK MUHTEMEL TEHLİKELER KONUSUNDA SİZİ UYARAMAYIZ. BELİRLİ BİR GÖREVİ YAPMANIZ YA DA YAPMAMANIZ GEREKLİLİĞİ KONUSUNDAKİ KARAR YALNIZCA SİZE AİTTİR. UYARI !!!

- Bakım talimatlarına ve **önlemlerine uyulmaması ciddi olarak yaralanmanıza ya da ölümlle sonuçlanacak kazalara neden olabilir.**
- Her zaman bu kullanım kılavuzundaki prosedürlere ve önlemlere uyunuz.

Güvenlik Tedbirleri

Herhangi bir bakım ya da onarımdan önce motorun durduğundan emin olun. Bu, çeşitli potansiyel tehlikeleri önleyecektir:

- **Motor egzozundan karbon monoksit zehirlenmesi. Motoru çalıştırdığınız yerde yeterli havalandırma olduğundan emin olun.**
- **Sıcak parçalardan yanma.** Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.
- **Hareketli parçalardan yaralanma.** Aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli aletlere ve beceriye sahip olduğunuzdan emin olun.
- Yangın ya da patlama olasılığını azaltmak için benzin ve diğer yanıcı, parlayıcı maddelerin yakınında çalışırken son derece dikkatli olun. Parçaları temizlemek için kesinlikle benzin, yanıcı ve parlayıcı maddeler kullanmayın. Yalnızca yanıcı ve parlayıcı özelliği olmayan çözücüler kullanın. Sigaraları, kıvılcımları ve ateşleri yakıtla ilgili her türlü parçadan uzak tutun.
- Çapalama grubu bölgesinde çalışırken buji kapağını çıkarın ve ağır iş eldivenleri giyin.

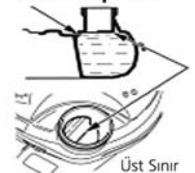
Yakıt İkmali

- Yakıt deposu kapağını çıkarın ve makine düz bir yüzeydeyken yakıt seviyesini kontrol edin.
- Yakıt seviyesi düşüğe yakıt ikmalini iyi havalandırılan bir yerde motor dururken yapın. Motor bir süre çalışmış ve sıcak ise soğumasını bekleyin. Benzin buharının alevlere ya da kıvılcımlara erişebileceği, kapalı bir mekan içinde kesinlikle yakıt ikmali yapmayın. Yakıtı **Max. çizgisini geçmeyecek** şekilde doldurunuz.

Yakıt Depo Kapağı



Yakıt Deposu



Üst Sınır

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

- Yakıt ikmalinde sigara ve türevlerini içmeyin, kıvılcım ve ateş çıkaracak unsurları ikmal sırasında bölgeden uzak tutun.

UYARI !!!

Benzin son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir.

Benzinle iş yaparken **yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**

- Motoru durdurun, ısı, kıvılcım ve alevi uzak tutun.
- Yalnızca dış mekanlarda yakıt ikmal yapın.
- Dökülen yakıtı hemen silin.

UYARI: Yakıt boyaya ve plastiğe zarar verebilir. Yakıt deposunu doldururken yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıttan kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

- Yakıt ikmalinden sonra yakıt deposu kapağını iyice sıkarak kapatın.
- Dökülen yakıt yalnızca yangın tehlikesi teşkil etmez, ayrıca çevreye ve doğaya zarar verir. Dökülen yakıtı hemen silin.

Yakıt Önerileri

- Motor 86 oktan ya da üstü kurşunsuz benzin ile çalışma sertifikasına sahiptir. **Kesinlikle eski ya da kirli benzin ya da bir yağ/benzin karışımını kullanmayın.** Yakıt deposuna pislik ya da su girmesini önleyin.
- Yukarıda belirtilen dışında **Süper Benzin kullanımı** ateşleme ve/veya performans sorunlarına yol açabilir. Bu ayrıca metal, kauçuk ve plastik yakıt sistemi parçalarına zarar verebilir.
- **SÜPER BENZİN KULLANIMI KESİNLİKLE ÖNERİLMEZ.**
- FARKLI YAKIT KULLANIMINDAN KAYNAKLANAN HASAR VE ARIZALAR GARANTİ KAPSAMINDA DEĞİLDİR.
- Ekipmanınız seyrek ya da aralıklı olarak kullanılıyorsa, lütfen **SAKLAMA** bölümünün yakıt kısmına bakarak yakıt bozulması hakkındaki ek bilgileri edinin.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ KONTROLÜ

Makine düz bir zeminde ve motor durur haldeyken motor yağı seviyesini kontrol edin.

1. Yağ dolm kapağını çıkartın. YAĞ SEVİYESİNİN ÖLÇÜM ÇUBUĞUNUN MAX. ÜST SINIRINDA OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.
2. Yağ seviyesi düşükse, seviye göstergesinin üst sınırına kadar önerilen yağ ile doldurun.
3. Yağ dolm kapağını dikkatle kapatınız.

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Hızlı ve komple tahliye için yağı motor sıcakken boşaltın.

1. Kullanılmış eski yağı boşaltmak için motorun altına uygun bir kap koyun ve motor yağı tahliye vidasını uygun bir anahtar yardımı ile çıkartın.
 2. Kullanılmış yağın tamamen tahliye olmasını bekleyin ve sonra tahliye vidasını yerine takın. Tahliye vidasının iyice sıkıldığından emin olun.
- UYARI:** Motor yağının yanlış boşaltılması çevreye ve doğaya zararlıdır. Yağı kendiniz değiştiriyorsanız lütfen kullanılmış yağı uygun şekilde saklayınız. Yağı sızdırmaz bir kaba koyun ve geri dönüşüm merkezine götürün. Çöpe atmayın ya da yere veya atık su sistemine dökmeyin.
3. Çapalama makinesi düz haldeyken, yağ ölçüm çubuğunun üst sınırına kadar önerilen yağ ile doldurunuz (10W-40). **UYARI:** Yetersiz yağ ile çalıştırmak motora kalıcı ve ciddi zararlar verebilir.
 4. Ölçüm çubuklu motor yağı kapağını dikkatli bir şekilde yerine takın.

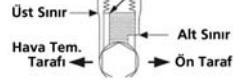
MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ

- Yağ, performans ve servis ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. Mutlaka önerilen yağı kullanın.
- SAE 10W-30 genel kullanım için önerilir. Tabloda gösterilen diğer yağ yoğunlukları, bölgenizdeki ortalama sıcaklık önerilen aralık dahilindeyse kullanılabilir.

Ölçüm Çubuklu Yağ Dolm Kapağı



Yağ Seviyesi Göstergesi



Ölçüm Çubuklu Yağ Dolm Kapağı

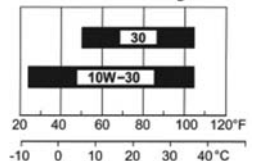


Tahliye Tapası



Sızdırmaz Pul (Değiştirin)

Ortam Sıcaklığı



Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

HAVA FİLTRESİ İNCELEMESİ

- Hava filtresi kapağının üst tarafındaki mandal tırnaklarına bastırın, hava filtresi kapağını ve filtreyi çıkartın.
- Filtreyi kontrol ederek temiz ve iyi durumda olduğundan emin olun. Filtre kirlenmişse, çıkarın ve yandaki şemada belirtildiği gibi temizleyin. Filtre hasarlıysa değiştirin.
- Hava filtresi ve filtre kapağını yerine takın. Mandal tırnaklarının yerine oturduğundan emin olun.

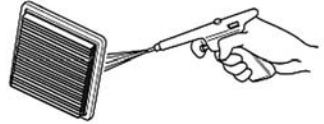
UYARI: Motor hava filtresi olmadan ya da hasarlı bir hava filtresi ile kullanılırsa motora pislik girer ve motorun daha hızlı aşınmasına neden olur. Bu durumda ürününüz **garanti kapsamı dışında kalacaktır.**



HAVA FİLTRESİ TEMİZLİĞİ

Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava girişini engeller, motorun performansını azaltır ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur. Çapalama makinesini çok tozlu alanlarda kullanıyorsanız, hava filtresini Bakım Programında belirtilenden daha sık aralıklarla temizleyin.

1. Pisliği gidermek için hava filtresi elemanını birkaç kez sert bir yüzeye vurun ya da hava filtresi muhafazası tarafından hava filtresi boyunca basınçlı hava en fazla 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30psi) üfleyin. Kesinlikle pisliği fırçalamaya kalkışmayın; fırçalama, pisliğin liflere nüfus etmesine neden olur. Hava filtresi aşırı kirlenmiş ve hasarlı ise yetkili teknik servis ile irtibata geçerek yeni bir hava filtresi talebinde bulunun.
2. Hava filtresi muhafazasındaki ve kapaktaki pisliği nemli bir bezle silin. Pisliğin karbüratöre giden hava ağzına girmesini engelleyin.



BUJİ BAKIMI

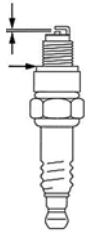
UYARI: Yanlış buji kullanımı motorda ciddi kalıcı hasarına sebep olur ve ürününüz **garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.**

1. Buji kapağını çıkartın ve buji alanı çevresindeki tüm pislikleri temizleyin.
 2. Bujiyi, araç kitindeki 5/8-inçlik bir buji anahtarı ile sökün.
 3. Bujiyi inceleyin. Elektrotlar yıpranmışsa ya da yalıtkan çatlak, çizik ya da kötü durumdaysa değiştirin.
 4. Buji elektrotu boşluğunu tel tipi bir csentil ile ölçün. Aralık 0,024 ila 0,028 inç (0,6 – 0,7 mm) olmalıdır. Gerekirse yan elektrotu dikkatle bükerek boşluğu düzeltin.
 5. Bujiyi elinizle dikkatle takın ve yivlerin bozulmamasına dikkat edin.
 6. Buji yerine oturduktan sonra pula baskı yaparak 5/8 inçlik buji anahtarı ile sıkın. Kullanılmış bir bujiyi yeniden takarken buji yerine oturduktan sonra 1/8 – 1/4 tur daha sıkın. Yeni bir bujiyi yeniden takarken buji yerine oturduktan sonra 1/ tur daha sıkın.
- UYARI:** Motor sıcakken buji bakımı ve değişimi yapmayınız. Motorun soğumasını bekleyiniz. Buji'nin fazla sıkılması silindirik başlığındaki dişlere zarar verebilir.
7. Buji kapağını takın.



Buji Anahtarı

Sızdırmaz Pul



DEBRİYAJ TELİ AYARI

1. Sap yüksekliğini uygun bir konuma ayarlayın.
2. Debriyaj yayı, ana debriyaj kolu BOŞTA konumundan VİTESTE konumuna hareket ettirildiğinde 0,08 ± 0,02 inç (2,0 ± 0,5mm) uzamalıdır.
3. Yay genişmesi uzunluğu yanlışsa, kilit somununu gevşetin ve ayarlama somununu sıkarak ya da gevşeterek yayı uygun uzama aralığına getirin. Aşırı sıkmayın. Ayardan sonra somununu sıkın.



Kilit Somunu



Somun Ayarı

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

SAKLAMA / SAKLAMA HAZIRLIĞI

Çapalama makinesinin sorunsuz ve iyi durumda kalması için uygun saklama hazırlığı şarttır. Aşağıdaki adımlar, çapalama makinesinin işlevi ve görünümünün pas ve aşınmadan etkilenmesini önlemeye yardımcı olacak ve yeniden kullanıldığında motorun daha kolay çalışmasını sağlayacaktır.

Temizleme

1. Alt kısmı dahil çapalama makinesini tamamen dikkatli bir şekilde temizleyin.

Motor

Motoru elle temizleyin. **Hava filitresi ve motor bölümünün su ile temasından kaçınınız.**

UYARI !!!

- Bir bahçe hortumu ya da basınçlı yıkama ekipmanı kullanılması suyun hava filitresine kaçmasına neden olabilir. Hava filitresindeki su varlığı filtre elemanını şişirebilir ve karbüratör ya da motor silindirin girerek hasara neden olabilir. Bu tür durumlarda **ürün garanti kapsamı dışında kalacaktır.**
- Sıcak motor ile temas eden su hasara neden olabilir. Çapalama kısmını yıkamadan önce mutlaka motorun soğumasını bekleyin.

UYARI !!!

Sıcak çapalama grubuna püskürtülen su, çok hızlı soğumadan dolayı hasar görmesine neden olabilir.

2. Çapalama makinesini temizledikten sonra, erişilebilir tüm yüzeyleri kurutun.
3. Motoru dış mekanda çalıştırın ve motor içine su kaçmış ise buharlaşması için normal çalışma sıcaklığına erişene rölantide çalıştırın.
4. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
5. Makine temizlendikten ve kuruduktan sonra, hasarlı boya yerlerine rötuş yapın ve diğer alanları ince bir yağ tabakasıyla kaplayın. Gaz telini bir silikon sprey yağlayıcı ile yağlayın.

YAKIT

UYARI: Ekipmanı kullandığınız bölgeye bağlı olarak yakıt formülleri hızla bozulabilir ve oksitlenebilir. Yakıt bozulması ve oksitlenmesi 30 gün gibi kısa bir sürede gerçekleşebilir ve karbüratör ve/veya yakıt sistemine zarar verebilir. Kimyasal tepkimelere uyumlu yakıt bidonu kullanınız.

- Benzin, saklanırken oksitlenebilir ve bozulabilir. Eski benzin motorun zor çalışmasına neden olur ve yakıt sistemini tıkayan reçine birikintileri bırakır. Makinedeki benzin saklama sırasında bozulursa, karbüratör ve diğer yakıt sistemi bileşenlerini temizlemeniz gerekebilir. Bozulmuş, kirli, su karışmış yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sisteminde oluşabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur.
- Yakıt deposunda ve karbüratörde soruna yol açmadan benzinin saklanabileceği sürenin uzunluğu, benzin karışımı, saklama sıcaklığı ve yakıt tankının kısmen ya da tamamen dolu olması gibi faktörlere bağlı olarak değişir. Kısmen dolu bir yakıt deposundaki hava yakıtın bozulmasını hızlandırır. Çok yüksek saklama sıcaklıkları yakıt bozulmasını hızlandıracaktır. Yakıt bozulması sorunları birkaç ay içinde ya da yakıt deposu doldurulduğunda sırada benzin yeni değilse daha kısa sürede oluşabilir.
- Garanti, saklama hazırlığına uyulmamasından kaynaklanan yakıt sistemi hasarını ya da motor performansı sorunlarını kapsamaz.
- Yakıt deposunda ve karbüratörü boşaltarak yakıt bozulması sorunlarını önleyebilirsiniz.

Yakıt Deposunu ve Karbüratörü Boşaltma

1. Karbüratörün altına yukarıda belirtilen özelliklerde bir benzin kabı koyun ve yakıtın dökülmesini önlemek için huni kullanın.
2. Karbüratör tahliye vidasını gevşetin.

UYARI !!!

- **Benzin son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir.**
 - Benzinle iş yaparken **yanabilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
 - Motoru durdurun, ısı, kıvılcım ve alevi uzak tutun.
 - Yalnızca dış mekanlarda yakıt ikmali yapın.
 - Dökülen yakıtı hemen silin.
3. Tüm yakıt kaba boşaldıktan sonra tahliye vidasının iyice sıklığından emin olun.



Tahliye Vidası

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

Motor Yağı

1. Motor yağını değiştirin.
2. Bujiyi çıkarın.
3. Silindire bir çay kaşığı (5 cc) temiz motor yağı dökün.
4. Yağı silindirde dağıtmak için çalıştırma kabzasını hafifçe çekin.
5. Bujiyi ve buji kapağını takın.
6. Çalıştırma kabzasını direnç hissedene kadar hafifçe çekin, ardından yavaşça yerine yerleştirin. Bu, valfları kapatır ve bu sayede motor silindirine nem giremez.

SAKLAMA ÖNLEMLERİ

- Yakıt deposunda ve karbüratör içinde hiç yakıt kalmayacak şekilde muhafaza etmeniz önerilir. Yakıt dolu bir şekilde muhafaza etmeniz çeşitli tehlikelere yol açabilir. Benzin buharının ateş alma tehlikesinin önlenmesi önemlidir. Fırın, su ısıtıcı ya da giysi kurutucu gibi alev üreten cihazlardan uzak iyi havalandırılan bir saklama alanı seçin. Ayrıca kıvılcım üreten elektrik motoru bulunan ya da elektrikli alet çalıştırılan alanlardan da kaçının.
- Mümkünse, pas ve korozyonu hızlandıran yüksek nemli yerlerde saklamaktan kaçının.
- Yakıt deposundaki tüm yakıt boşaltılmadıkça yakıt valfini yakıt sızıntısı olasılığını azaltacak şekilde sıkın.
- Çapalama makinesini düz bir zemine koyun. Eğimli düzlem yakıt ve yağ sızıntısına neden olabilir.
- Motor ve egzoz sistemi soğukken, makineyi tozu önleyecek şekilde örtün. Sıcak motor ve egzoz sistemi bazı malzemelerin alev almasına ya da erimesine neden olabilir. Toz örtüsü olarak plastik madde kullanmayın. Gözenekli olmayan bir örtü, makine çevresindeki nemi hapsederek pas ve aşınmayı hızlandırabilir.

DEPODAN ÇIKARMA

- Çapalama makinesini **KULLANMADAN ÖNCE** bölümünde açıklanan şekilde kontrol edin.
- Saklama hazırlığında yakıt boşaltıldıysa depoyu yeni benzin ile doldurun. Yakıt ikmal için bir benzin konteynerinin varsa yalnızca yeni benzin ile dolu olduğundan emin olun. Benzin zaman içinde oksitlenip bozulur ve zor çalışmaya neden olur.
- Silindiri saklama hazırlığı sırasında yağla kaplanmışsa, motor ateşleme sırasında kısa bir süre duman üretebilir. Bu normaldir.

NAKLİYE / YÜKLEME ÖNCESİ

Motor çalışmışsa makineyi nakliye aracına yüklemeye önce en az 15 dakika soğumasını bekleyin. Sıcak motor ve egzoz sistemi bazı malzemelerin yanmasına ya da erimesine neden olabilir.

YÜKLEME VE İNDİRME

- Uygun bir yükleme rampası yoksa, iki kişi makineyi dik tutarak nakliye aracına yükleyip indirebilir.
- Makineyi nakliye aracında dik duracak şekilde yerleştirin. Makineyi ipler ve kayışlarla zemine sabitleyin. İpleri ve kayışları kumandalardan, ayarlama kollarından, kablolardan ve karbüratörden uzak tutun.

UYARI!!!

SATIN ALDIĞINIZ ÜRÜNE AİT EKSIK AKSESUAR VE PARÇALARI FATURA TARİHİNDEN İTİBAREN 1 AY İÇERİSİNDE BİLDİRMENİZ DURUMUNDA ÜCRETSİZ OLARAK GÖNDERİMİ YAPILACAKTIR. FATURA TARİHİNDEN İTİBAREN 1. AYIN SONUNA KADAR BİLDİRİLMİYEN PARÇA VE AKSESUAR GÖNDERİMLERİ ÜCRETE TABİ OLACAKTIR.

DİKKAT!

LÜTFEN SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ÜRÜNE AİT METAL KAFES VE KOLİSİNİ 2 YIL GARANTİ SÜRESİNCE MUHAFAZA EDİNİZ. OLASI ARIZA DURUMUNDA ÜRÜN SEVKİYATI İÇİN GEREKLİ OLACAKTIR.

UYARI!!! Bu cihazla ilgili bir sorun yaşadığınızda , hemen BLUELIGHT Müşteri Hizmetleri ile irtibata geçiniz. Cihazı orjinal olmayan bir parça ile çalıştırmayınız veya tamir etmeyiniz. Herhangi bir arıza durumunda lütfen, öncelikle merkez teknik servisimiz ile irtibat kurunuz.

MERKEZ TEKNİK SERVİS

KT İÇ VE DIŞ TİC. GIDA SAN. LTD ŞTİ.

Adres: Seyrantepe Mah. Didenur Sok. No:8/A Seyrantepe - Kağıthane / İstanbul destek@bluelight.com.tr



0850 321 2583
0212 270 7470

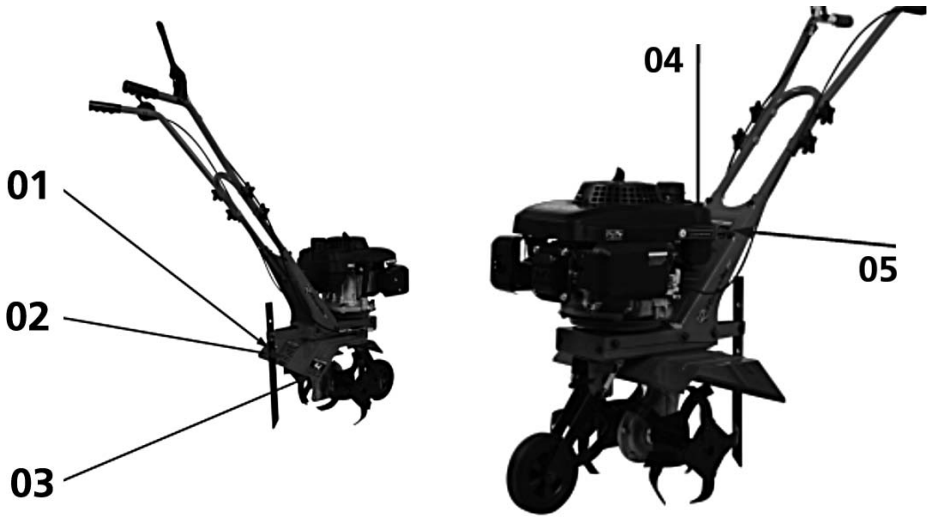


2 YIL
BLUELIGHT
GARANTİSİ



ARIZA HALİNDE ÜCRETSİZ
ADRESTEN ALIM
ADRESE TESLİM HİZMETİ

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi



⚠ TEHLİKE!

ÇAPALAMA GRUBUNA TEMAS ETMEKTEN KAÇININIZ. MAKİNE ÇALIŞIRKEN, ÇAPALARA TEMAS AYAGINIZDA, ELİNİZDE, ELBİSENİZDE VEYA VÜCUDUNUZUN HERHANGİ BİR YERİNDE CİDDİ YARALANMALARLA SEBEP OLABİLİR.



⚠ UYARI!

Makine çalışırken, çıkarabileceği kıvılcımlarla etrafınızdaki kuru tarım ürünlerinde yangın çıkartabilir. Makine operatörü, yangın önleyici kurallara ilişkin kanun ve mevzuatlarla ilgili yerel makamlarla irtibat kurmalıdır.

⚠ UYARI!

Makineyi kullanmadan önce tüm kullanma talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız. Benzin yanıcı bir maddedir. Makineye yakıt ikmali yapmadan önce, makineye en az 15-20 dakika soğumaya bırakınız. Motor çalışma esnasında karbon monoksit gazı çıkarır! Kapalı alanlarda kullanmayınız. Egzoz kısmı aşırı sıcak olabileceğinden, o kısma asla dokunmayınız.



⚠ UYARI!

CİDDİ YARALANMALAR DAN KORUNMAK İÇİN

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Makine ile ilgili tüm kontrol yerlerini ve fonksiyonlarını öğreniniz.
- Makinenin çapa muhafazası gibi tüm güvenlik parçalarının yerinde sağlam bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz.
- Makineyi çocukların, bedensel ve zihinsel engelli kişilerin ve eğitimini almamış yetişkinlerin kullanmasına izin vermezsiniz.
- Makinede tamir işlemleri yapmadan önce motoru durdurunuz.
- Operatör, makineyi kullanırken, başkaları makineye yaklaşmamalıdır.
- Makine çalışırken, çapalar başta olmak üzere dönen parçalardan uzak durunuz.
- Makineyi kendinize doğru çekerken çok dikkatli olunuz.
- Benzin yanıcı bir maddedir. Motoru durdurunuz.
- Yakıt ikmali yaparken, sıcaklıktan, kıvılcımdan ve ateşten kaçınınız.

⚠ UYARI!

ÇAPA MUHAFAZASINI KESİNLİKLE SÖKMEYİNİZ, AKSİ TAKDİRDE YAŞANILAN KAZALARDAN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR!



ANA DEBRİYAJ



⚠ UYARI!

ÇAPALAMA MAKİNESİNİN ÇAPA KISMININ SÖKÜLÜP TEKERLEK TAKILAR AK ULAŞIM ARACI ŞEKLİNDE KULLANILMASI YASAL VE UYGUN DEĞİLDİR. BU TÜR OLAYLARDA YAŞANILAN KAZA VE YARALANMALAR DAN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR!



YERE DÖKÜLEN BENZİN DAMLASI VEYA BENZİN SIZINTISI OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİNİZ. YAKIT İKMALİNDEN ÖNCE MOTORU DURDURUNUZ.

BEKLENMEYEN SORULARLA İLGİLENME

SORUN

Çalışmıyor ya da zor alışıyor.

OLASI NEDEN

1. Yakıt bitmiş.
2. Gaz kontrolü düzgün ayarlanmamış.
3. Motor benzine boğulmuş.
4. Kirli hava filtresi.
5. Yakıtta su var.
6. Yakıt deposu, hattı tıkanmış.
7. Buji kablosu gevşemiş.
8. Eski ya da kirlenmiş yakıt.
9. Bozuk buji ya da yanlış aralık.
10. Karbüratör ayarlı değil.

DÜZELTME

1. Yakıt deposunu doldurun
2. Gaz kolunu START konumundan 1/3 kaydırın.
3. Yeniden çalıştırmadan önce 10-15 dakika bekleyin.
4. Hava filtresini temizleyin ya da değiştirin.
5. Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın, yeni benzin ile doldurun.
6. Yakıt deposunu ya da filtreyi çıkarın ve temizleyin.
7. Buji kablosunun buji üzerinde düzgün yerleştiğinden emin olun.
8. Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın, yeni benzin ile doldurun.
9. Bujiyi değiştirin ya da aralığı ayarlayın.
10. Gerekli ayarı yapın.

SORUN

G Kaybı
ıkarın

OLASI NEDEN

1. Motor aşırı yüklenmiş.
2. Kirli hava filtresi.
3. Bozuk buji ya da yanlış aralık.
4. Eski ya da kirlenmiş yakıt.
5. Yakıtta su var.
6. Yakıt deposu, hattı tıkanmış.
7. Buji kablosu gevşemiş.
8. Kirli ya da tıkanmış susturucu.
9. Karbüratör ayarlı değil.
10. Yetersiz kompresyon.

DÜZELTME

1. Derinlik kazığını ya da çapa tırnaklarını sığ çapalama için ayarlayın.
2. Hava filtresini temizleyin ya da değiştirin.
3. Bujiyi değiştirin ya da aralığı ayarlayın.
4. Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın, yeni benzin ile doldurun.
5. Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın, yeni benzin ile doldurun.
6. Yakıt deposunu ya da filtreyi ve temizleyin.
7. Buji kablosunun buji üzerinde düzgün yerleştiğinden emin olun.
8. Susturucuyu temizleyin ya da değiştirin.
9. Gerekli ayarı yapın.
10. Yetkili servis merkezi ile görüşün.

SORUN

Motor aşırı ısınıyor.

OLASI NEDEN

1. Kirli hava filtresi.
2. Motor kirlenmiş.
3. Kismen tıkanmış susturucu.
4. Yanlış karbüratör ayarı

DÜZELTME

1. Hava filtresini temizleyin ya da değiştirin.
2. Silindir kanatlarını, hava filtresini, susturucuyu temizleyin.
3. Susturucuyu çıkarın ve temizleyin.
4. Karbüratörü ayarlayın.

Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

BEKLENMEYEN SORULARLA İLGİLENME

SORUN

Çapalama Sorunları

OLASI NEDEN

1. Motor devri toprak koşulları için çok yavaş.
2. Çapalama makinesi toprak koşulları için çok hızlı hareket ediyor.
3. Çubuk ayarı çok yükseğe alınmış.
4. Çapalama grubu küt, aşınmış ya da hasarlı.
5. Yanlış çapalama grubu takılmış.
6. Çapalama grubu yanlış takılmış.

DÜZELTME

1. Gazı HIZLI konumuna getirin.
2. Gaz hızını azaltın.
3. Çubuk ayarını düşürün.
4. Gerekliyse grubunu değiştirin.
5. Doğru çapalama grubu takın.
6. Çapalama grubunu doğru takın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL

Kuru Ağırlık

Uzunluk

Genişlik

Yükseklik

Motor Modeli

Motor Tipi

Silindir Hacmi

Silindir x Strok

Ateşleme Sistemi

Buji

Yağ Kapasitesi

Yakıt Deposu Kapasitesi

Yakıt tüketimi

X-GT40-1

38 kg. (83.8lbs)

1.260 mm

440 mm

1.160 mm

XP140 / XP160

Tek silindir, 4 zamanlı, güçlendirilmiş hava soğutmalı, üstten valfli, benzinli.

139.3cc/159.2cc

65 x 42 mm/ 65 x 48 mm

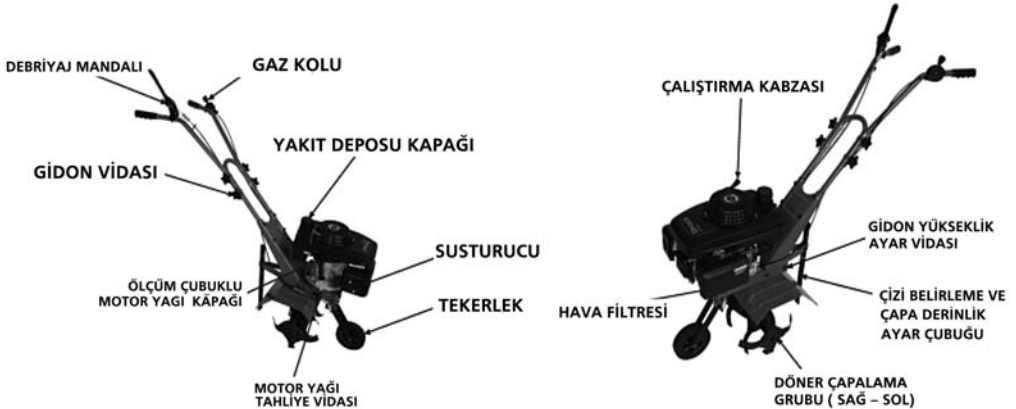
Transistorlü Manyeto

LG-F6RTC, (NGK)

0,6 lt.

1,6 lt.

<390g / (kw.h)



Bluelight Outdoor / Benzinli apalama Makinesi

Bakım Planı

DÜZENLİ SERVİS PERİYODU (2) Her belirtilen ay ya da çalışma saat aralığında gerçekleştirin (hangisi önce gerçekleşirse). ÖGE	Şezondan Önce	Her Kullanımda	İlk Ay ya da 20. Saatte	Her 3 Ay ya da 50 Saatte	Her 6 ay ya da 100 saatte	Her yıl ya da 300 saatte
Motor Yağı Seviye kontrolü Değiştir	○	○	○		○ (4)	
Hava filtresi Kontrol Temizleme / Değişim		○	○ (1)			
Makinenin dışı Kontrol		○				
Kol işlevi Kontrol		○				
Motor Çalışması Kontrol		○				
Kablolama ve Kablolar Kontrol		○				
Cıvatalar ve Somunlar Sıklık Kontrol		○				
Buji Ayar Kontrolü Değişim					○	
Kavrama arığı Kontrol						○ (3)
Kavrama Teli Kontrol / Ayar			○		○	
Gaz teli Kontrol						○ (3)
Yakıt Deposu (Yakıt Filtresi) Temizleme	○ (3)					○ (3)
Valf Açıklığı Kontrol / Ayar	SADECE YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN YAPILALIDIR!					○ (3)
Yanma Odası Temizlik	Her 300 saat (3) SADECE YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN YAPILALIDIR!					
Yakıt borusu Kontrol	2 Yılda Bir (Gerekliyorsa Değiştirin) (3)					

(1) Tozlu alanlarda kullanırken daha sık servis yapın.

(2) Uygun bakım aralıkları için çalışma saatlerini kaydedin.

(3) Bu öğelerin bakımı, uygun aletlerin ve mekanik becerinizin yoksa servis tarafından yapılmalıdır.

(4) Ağır yük altında ya da yüksek ortam sıcaklığında kullanıldığında motor yağını her 50 çalışma saatinde bir değiştirin.

Bu bakım planına uyulmaması ürünün garanti dışı arızalarına neden olabilir.

UYARI : YETKİLİ SERVİS DIŞINDA KİŞİ YA DA SERVİSLERİN CİHAZ ÜZERİNDE MODİFİKASYON VE TEKNİK MÜDAHALEDE BULUNMASI DURUMUNDA CİHAZINIZ GARANTİ KAPSAMI DIŞI KALACAKTIR! LÜTFEN HERHANGİ BİR ARIZA DURUMUNDA YETKİLİ TEKNİK SERVİSİMİZ İLE İLETİŞİME GEÇİN.

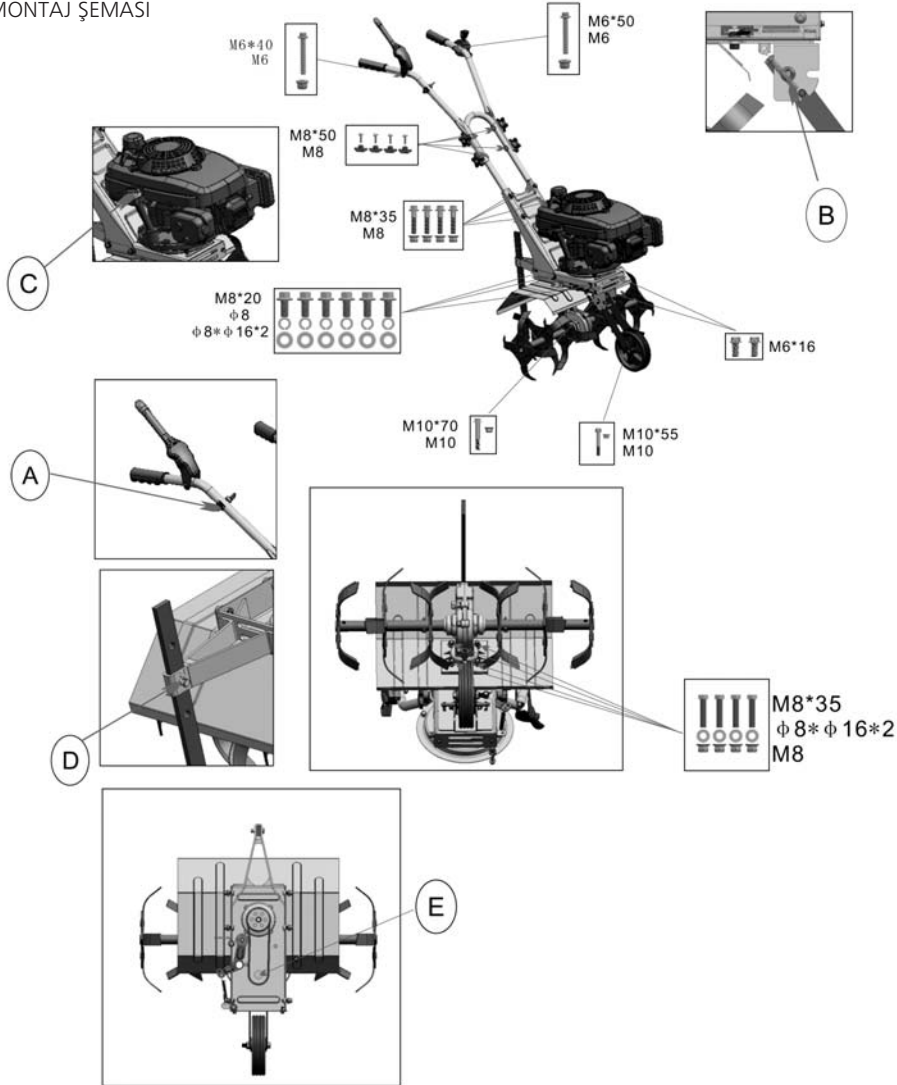
Bluelight Outdoor / Benzinli Çapalama Makinesi

YENİ ÇAPALAMA MAKİNESİNİN KURULUMU

Paketten çıkartma

- 1.Çapalama makinesini Karton koli içinde bulunan muhafazalı demir kasadan dikkatli bir şekilde çıkartınız.
- 2.Gidonu şemada gösterildiği şekilde monte edin.
- 3.Gidon doğru çalışma konumunda sabitlemek için gidon kelebek vidalarını sıkın.
- 4.Vidaları her iki yandan sıkın ve sap yüksekliğini ayarlayın.
- 5.Çapalama grubunu takmak için salyangoz dişli kutusunda takılı çatal pimi çıkartın ve çapalama grubunu takın ve ardından çatal pimi tekrar takın. çapalama grubunun yerine sabitlendiğinden emin olun.

MONTAJ ŞEMASI





Garanti Belgesi

Belge Onay Tarihi: 21.11.2012

Belge No: 118467

Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

Ünvanı : **KT İç ve Dış Tic. Gıda San. Tic. Ltd. Şti**
Merkez Adresi : 1. Levent, Levent Mah. Lale Sok. No.14 Beşiktaş / İstanbul
Telefonu : 0 212 270 74 70
Faksı : 0 212 270 75 74

Firma Yetkilisinin

İmzası / Kaşesi

**KT İÇ VE DIŞ TİCARET
GIDA SANAYİ LTD.ŞTİ.**
Lale Sokak No:14 1.Levent-Beşiktaş
Tel: +90 212 270 7470 & 370 7574
İSTANBUL Beşiktaş V.D. 541 041 1639

ÜRÜNÜN

Cinsi : BENZİNLİ ÇAPALAMA MAKİNESİ
Markası : BLUELIGHT
Modeli : X-GT40-1A
Bandrol ve Seri No.'su : BLCM131000000
Teslim Tarihi ve Yeri : -
Garanti Süresi : 2 YIL
Azami Tamir Süresi : 20 (Yirmi) İŞ GÜNÜ

SATICI FİRMANIN

Ünvanı :
Adresi :
.....
.....
Telefonu :
Faksı :
Fatura Tarihi ve No.'su :

Firma Yetkilisinin

İmzası / Kaşesi

ÖNEMLİ NOT: GARANTİ YALNIZCA, SATIŞ FATURASI VE GARANTİ BELGESİ İLE BİRLİKTE GEÇERLİDİR. LÜTFEN FATURANIZI VE GARANTİ BELGENİZİ MUHAFAZA EDİNİZ.

Garanti Şartları

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
2. Malın tüm parçaları dahil (kullanım hatalarından kaynaklanan kısımlar hariç) olmak üzere tamamı firmamızın garantisi altındadır.
3. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 (Yirmi) iş günüdür. Bu süre malın servis istasyonuna, servis istasyonu olmaması durumunda malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısından birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Sanayi malının arızasının 10 (on) iş günü içerisinde giderilememesi halinde, imalatçı ve ithalatçı, malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip başka bir sanayi malını tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka bir ad altında hiçbir ücret talep edilmeksizin tamiri yapılacaktır.
5. Malın teslim tarihinden itibaren garanti süresi içerisinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde, aynı arızayı ikiden fazla tekrarlaması veya farklı arızaların dörtten fazla ortaya çıkması, veya belirlenen garanti süresi içinde farklı arızaların toplamının altında olması sonucu, maldan yararlanamamanın süreklilik kazanması, tamiri için gereken azami sürenin aşılması, servis istasyonunun mevcut olmaması durumunda sırasıyla satıcı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısından birinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumlarında ücretsiz olarak değiştirme işlemi yapılacaktır.
6. Malın kullanım kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
7. Garanti süresi içinde, servis istasyonları tarafından yapılmasının zorunlu olduğu, imalatçı veya ithalatçı tarafından şart koşulan periyodik bakımlarda verilen hizmet karşılığında tüketiciden işçilik ücreti veya benzeri bir ücret talep edilemez.
8. Voltaj düşmesi ya da yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
9. Satıcı/Bayi tarafından kaşelenip imzalanmayan garanti belgeleri geçersizdir.
10. Garanti belgesi ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

Servis Listesi

- ANKARA OTO / Ö. Bayram KARAOĞLU**
A Sabuncular Mah. Sanayi Sitesi B Blok
No.22 Çayeli / RİZE
-